

# La Economía Circular en los sectores de **Movilidad y Logística**

Leire Balzategui, Responsable de Área Estratégica  
Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi

24/11/2022



2022  
BASQUE  
CIRCULAR  
SUMMIT



# PRESENTACIÓN DEL CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC ITS Euskadi) es una asociación privada sin ánimo de lucro, creada en el año 2005.

Su objetivo es favorecer la competitividad de sus socios, empresas y agentes del País Vasco que trabajan en materia de **logística, movilidad y las tecnologías que le dan servicio (ITS, Intelligent Transport Systems –Sistemas Inteligentes de Transporte)**.

# PRESENTACIÓN DEL CLÚSTER

	<b>15,0%</b> PIB de Euskadi	Los socios del Clúster alcanzan una facturación agrupada de más de <b>10.750 millones de euros</b> . Esta actividad representa un 15% del PIB de Euskadi.
	<b>3,3%</b> Inversión en <b>I+D+i</b>	Los cambios que se están produciendo en el sector de la movilidad de personas y mercancías tienen su reflejo en un Clúster intensivo en Innovación. Con un 3,3% de inversión, <b>supera el 2,1% medio de Euskadi y alcanza y supera el objetivo del 3% marcado por la Unión Europea.</b>
	<b>29,5%</b> Facturación internacional	Más de una <b>cuarta parte de la facturación</b> del sector procede de mercados internacionales.
	<b>57.629</b> Empleos	Los socios del Clúster aportan el <b>7,2% del total de empleados/as de Euskadi.</b>

La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

# PRESENTACIÓN DEL CLÚSTER


111 socios

La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial



2022  
BASQUE  
CIRCULAR  
SUMMIT



# EL CLÚSTER Y LA ECONOMÍA CIRCULAR



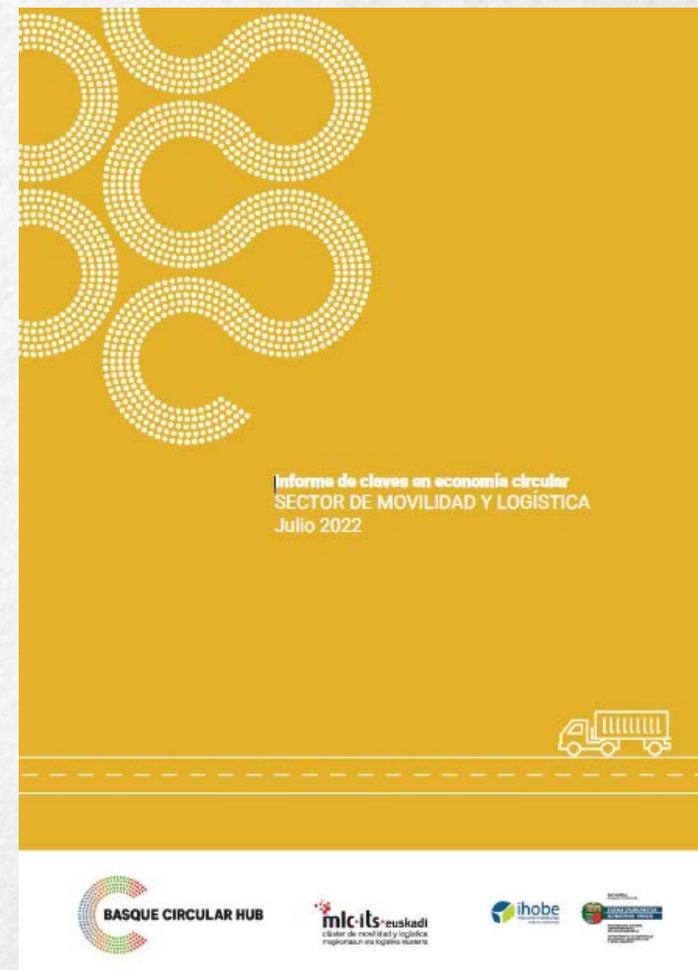
La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial



2022  
BASQUE  
CIRCULAR  
SUMMIT



# EL CLÚSTER Y LA ECONOMÍA CIRCULAR



La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

# PROYECTOS DE ECONOMÍA CIRCULAR EN 2022

## PROYECTO INMOIN



## PROYECTO HAC + HCC - MyL



**ETE Zirkularra**  
**PYME Circular**  
**Euskadi**

La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

# ESCENARIO ACTUAL

## DRIVERS NORMATIVOS

### ÁMBITO EUROPEO

#### Pacto Verde Europeo



### ÁMBITO ESTATAL

#### Estrategia Española en Economía Circular



### ÁMBITO AUTONÓMICO

#### Estrategia de Economía Circular de Euskadi 2030



La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

# ESCENARIO ACTUAL

## DRIVERS DE MERCADO

- **Transparencia y reconocimiento:** Sistemas reputacionales → Índices de sostenibilidad
- **Compromisos voluntarios:** Iniciativas y alianzas de mejora
- **Requisitos ambientales de cliente:**
  - Compra y contratación verde (ejemplo: Programa de compra y contratación verde Euskadi 2030)
  - Sistemas de evaluación de proveedores

# LÍNEAS DE TRABAJO

## A CORTO PLAZO

### A) TRANSPARENCIA AMBIENTAL Y POSICIONAMIENTO

- LÍNEA 1: Identificación de las demandas ambientales de las partes interesadas
- LÍNEA 2: Sistematizar la recogida y el tratamiento de información ambiental
- LÍNEA 3: Implantar e integrar los sistemas de gestión ambientales
- LÍNEA 4: Evaluar y comunicar el desempeño ambiental de la organización
- LÍNEA 5: Evaluar y comunicar el desempeño ambiental de los productos y servicios
- LÍNEA 6: Desarrollar e integrar los criterios de compra verde para suministros corporativos

### B) ECODISEÑO PARA UNA ECONOMÍA CIRCULAR

- LÍNEA 7: Tracción de la cadena de valor para la adaptación a nuevos modelos circulares y menos contaminantes

### C) GESTIÓN DE RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS SECUNDARIAS

- LÍNEA 8: Identificar soluciones de recuperación de residuos y desarrollar procesos de valorización especializados
- LÍNEA 9: Crear sistemas de logística inversa para el retorno de residuos

# LÍNEAS DE TRABAJO

## A CORTO PLAZO

### D) DESCARBONIZACIÓN CON ENFOQUE DE CICLO DE VIDA

- LÍNEA 10: Cálculo de las emisiones de efecto invernadero y establecimiento de objetivos de reducción

### E) ZERO POLLUTION

- LÍNEA 11: Fomentar soluciones hipocarbónicas encaminadas a la transición hacia vehículos más sostenibles
- LÍNEA 12: Compensar el impacto para conseguir la neutralidad

### F) EMBASES Y ENVALAJES

- LÍNEA 13: Establecer un sistema para evaluar el impacto ambiental de los envases
- LÍNEA 14: Integración de criterios ambientales en la compra de envases
- LÍNEA 15: Desarrollar soluciones de reutilización de material de embalaje

# LÍNEAS DE TRABAJO

## A MEDIO-LARGO PLAZO

### A) TRANSPARENCIA AMBIENTAL Y POSICIONAMIENTO

- LÍNEA 16: Evaluar y comunicar la circularidad de la empresa y sus productos
- LÍNEA 17: Colaborar con la cadena de valor para conseguir una sensibilización ambiental

### F) ZERO POLLUTION

- LÍNEA 18: Compensar el impacto para conseguir la neutralidad

### G) OTROS

- LÍNEA 19: Emplear tecnologías digitales para automatizar y conectar los servicios de transporte y desarrollar nuevos modelos de negocio

Leire Balzategui, lbalzategui@mlcluster.com

[www.basquecircularsummit.eus](http://www.basquecircularsummit.eus)



2022  
BASQUE  
CIRCULAR  
SUMMIT

