

Automoción, y su transformación

Mikel Lorente, ACICAE-Cluster de Automoción de Euskadi
24.11.2022



2022
BASQUE
CIRCULAR
SUMMIT



Tabla de contenidos

- Panorámica del Sector Automoción
- Sector de Automoción en Euskadi
- Casos prácticos
- Reflexiones finales

Tabla de contenidos

- Panorámica del Sector Automoción
- Sector de Automoción en Euskadi
- Casos prácticos
- Reflexiones finales

Megatendencias y áreas de actuación

La industria del automóvil se está viendo fuertemente influenciada por factores relacionados con el **medio ambiente y la seguridad, las demandas de los consumidores y la sociedad y el cambio económico**, lo que está provocando una transformación tecnológica y del modelo de negocio sin precedentes.



La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

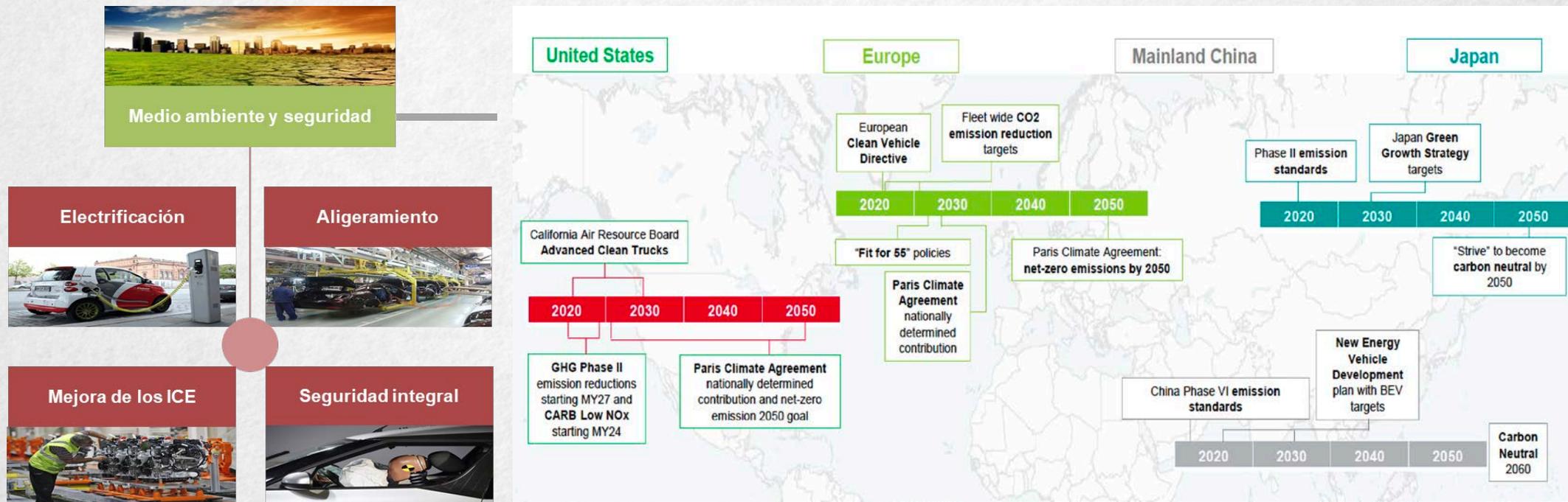
Áreas claves y especialización

La respuesta del sector está siendo integral abarcando áreas clave, dentro de un espectro de actuación muy amplio que va **desde la Ingeniería hasta la Fabricación**, y cubriendo nuevos modelos de negocio en términos de **Movilidad o Recuperación y Reciclado**, entre otros.

							
I+D+i e Ingeniería	Nuevos sistemas hardware y software	Cadenas de Valor Colaborativas	Fabricación Digital e Inteligente	Servicios de Movilidad	Servicios de Conectividad	Servicios Post-venta	Recuperación y Reciclado
<i>Impulsar simultáneamente las actividades de I+D+i e Ingeniería en toda la cadena de valor</i>	<i>Facilitar las tecnologías de vehículos eléctricos, conectados y autónomos.</i>	<i>Facilitar que las PYMES europeas se integren mejor en las cadenas de valor globales</i>	<i>Anticipar y responder mejor a los requerimientos del mercado</i>	<i>Garantizar que la infraestructura para la carga o el repostaje de vehículos eléctricos satisfaga la demanda</i>	<i>Proteger la seguridad de los datos a nivel usuario y en su conjunto</i>	<i>Reconocer y desarrollar nuevos modelos de negocio que aseguren los modelos de movilidad</i>	<i>Una transición ecológica que beneficie al medio ambiente, a la industria y a los trabajadores</i>

Medio ambiente y Seguridad

A nivel global el sector está invirtiendo cada vez más recursos en conseguir **modelos que contaminen lo menos posible**. Esto, en parte, viene motivado por la demanda de los usuarios que están cada vez más concienciados de la importancia de cuidar el planeta y, especialmente, por las **normativas sobre contaminación que los distintos países vienen implementando**.



La Economía Circular como instrumento para el fomento de la competitividad empresarial

Contexto Europa | Pacto verde

Pacto Verde a 2050 y Fit-for-55 a 2030 como respuesta al Acuerdo de Paris:

- *Neutralidad climática para 2050 y reducción de las emisiones en un 55% para 2030.*
- *Reducir las emisiones de CO2 para turismos/furgonetas/vehículos pesados (55%/50%/30%) para 2030.*
- *Cero emisiones de los turismos nuevos para 2035.*
- *Nuevo objetivo de 40% de energía renovable para 2030.*
- ...

Emisiones CHG requieren de una análisis integral:

- *Implicaciones en el sector de automoción no sólo a nivel "Tank-to-Wheel", sino además "Well-to-Tank" / "Cradle-to-Grave"*
- *Necesidad de reducir la huella de carbono a nivel productivo integral*
- *Mejora la eficiencia energética en procesos fabriles para seguir siendo competitivos*
- *Incremento en la Reciclabilidad de los productos*
- ...

Pilares Estratégicos

Descarbonización | Ejemplos líneas de trabajo:

- *Aumento materiales reciclados en nuevas plataformas*
- *Logística/Embalajes/...*
- *Desarrollo Acero verde / Aluminio verde / Materiales avanzados orgánicos,...*
- *Fuentes de energía renovables para los procesos de fabricación*
- ...

Optimización eficiencia energética | Ejemplos líneas de trabajo:

- *Consumo de energía*
- *Mejoras en la eficiencia de la maquinaria*
- *Sistemas de recuperación de calor*
- ...

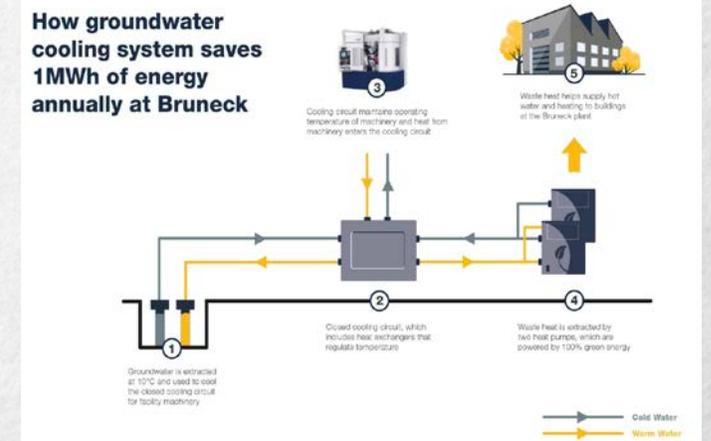


Tabla de contenidos

- Panorámica del Sector Automoción
- Sector de Automoción en Euskadi
- Casos prácticos
- Reflexiones finales

Sector de Automoción en Euskadi

ACICAE-Cluster de automoción de Euskadi es una asociación empresarial sin ánimo de lucro constituida en 1993 en el País Vasco con la misión de mejorar la competitividad del sector de automoción. Además, está considerada como el primer Cluster de automoción constituido en Europa.

- *7 plantas de producción de vehículos en un radio de 200 km.*
- *+320 empresas alocadas en Euskadi.*
- *+340 plantas productivas fuera de España.*
- *2 fabricantes de autobuses eléctricos.*
- *20,3 mil millones de euros de facturación al año.*
- *48 multinacionales en Euskadi.*
- *50% de la producción española se realiza en Euskadi.*
- *+100k trabajadores.*
- *3.6% de la facturación se invierte en I+D.*
- ...



Mercado

El 90% de la facturación del sector vasco de automoción proviene de proyectos internacionales. Y más del 50% ya es fuera de Europa. Por ello, el sector dispone de 350 plantas productivas fuera de España, fundamentalmente en mercados como México, Brasil, China, India, además de Europa del Este.



Pasajeros
87,1%



Comerciales | Industriales
8,9%



Autobuses
3,2%



Motocicletas
0,9%

Clientes

OEM (72,5%)

TIER (20,1%)

Aftermarket (7,4%)

Mercados

Euskadi (1,64%)

España (6,81%)

EU28 (45,05%)

Resto del mundo (46,50%)

Productos y Tecnologías

Piezas estructurales y carrocería

- *Chasis-cuerpo*
- *Elementos de acceso autoportantes*
- *Subchasis*
- *Zonas de disipación*

Tren de transmisión

- *Suspensión*
- *Frenos*
- *Transmisión*
- *Dirección*

Tren de transmisión

- *Sistemas avanzados de propulsión*
- *Cadenas cinemáticas electrónicas*
- *ICE - Motor de combustión interna*
- *Sistema de escape*
- *Suministro de aire*
- *Suministro de combustible*
- *Batería*

Elementos internos

- *Asientos*
- *Sistema de seguridad pasiva*
- *Salpicadero*
- *Revestimiento interior*

Elementos exteriores

- *Elementos de apertura/cierre*
- *Elementos de visión trasera*
- *Elementos estéticos*
- *Carrocería*

Electricidad, electrónica y conectividad

- *Iluminación y señalización*
- *Dispositivos de control*
- *Electrónica*
- *Cableado y conectores*
- *Sistemas de comunicación y multimedia*
- *Elementos eléctricos auxiliares*

Neumáticos y llantas

- *Neumáticos*
- *Llantas*



ACICAE - Objetivos

- Mejorar la visión estratégica del sector.
- Apoyar a las empresas en el acceso a nuevos mercados/clientes.
- Promover la colaboración a lo largo de toda la cadena de valor.
- Potenciar la formación y la adopción de modelos avanzados de gestión.
- Incrementar el nivel de I+D del sector y de las compañías.
- Atraer proyectos locales, nacionales e internacionales, de valor añadido para el sector.



Tabla de contenidos

- Panorámica del Sector Automoción
- Sector de Automoción en Euskadi
- Casos prácticos
- Reflexiones finales

Casos prácticos

Mesa Redonda Automoción / Basque Circular Summit:

- *Lucía Sánchez (Responsable de Medio Ambiente)*
- **BATZ S.COOP.**

- *Alberto Laza (Director de Innovación CFP) / Gaizka Lazarobaster (Dinamizador Automoción CFP)*
- **SAN VIATOR -TKNIKA**

- *Jatsu Intxaurre (Director de Innovación)*
- **HIJOS DE JUAN DE GARAY**

- *Miguel Ángel García (EH&S Engineer)*
- **TENNECO AUTOMOTIVE**



Mikel Lorente, mlorente@acicae.es

ACICAE-Cluster de Automoción de Euskadi

www.basquecircularsummit.eus



2022
BASQUE
CIRCULAR
SUMMIT

